

## 8.—Statistique des services de voyageurs et de marchandises, 1948-1957—fin

Année	Recette moyenne par voyageur-mille	Recette moyenne par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageurs par train	Recette par train-mille	
	cents	\$	milles		\$	
1948.....	2.40	2.18	91	75	2.92	
1949.....	2.66 <sup>3</sup>	2.44 <sup>3</sup>	92 <sup>3</sup>	69	3.05	
1950 <sup>4</sup> .....	2.79	2.52	90	64	3.19	
1951.....	2.86	2.87	100	67	3.36	
1952.....	2.88	3.01	104	66	3.50	
1953.....	2.88	2.99	104	64	3.53	
1954.....	2.87	2.89	101	63	3.44	
1955.....	2.87	3.05	106	65	3.60	
1956.....	2.93	3.27	112	66	3.16	
1957.....	2.97	3.78	127	70	3.30	
Service de marchandises						
	Trains-marchandises-milles productifs	Wagons-milles productifs <sup>4</sup>	Marchandises transportées <sup>5</sup>	Tonnes-milles	Tonnes-milles transportées par mille de voie	
			tonnes			
1948.....	83,398,617	3,120,704,440	154,932,804	59,080,323,000	1,396,500	
1949.....	81,648,053	3,091,633,447	142,719,431 <sup>3</sup>	56,338,230,000 <sup>3</sup>	1,314,379 <sup>3</sup>	
1950 <sup>4</sup> .....	81,397,148	3,093,946,961	144,218,319	55,537,900,000	1,292,120	
1951.....	87,181,640	3,384,341,192	161,260,521	64,300,418,000	1,497,274	
1952.....	89,217,123	3,551,802,171	162,175,381	68,430,417,000	1,592,146	
1953.....	84,997,904	3,448,530,542	156,249,259	65,267,016,000	1,516,462	
1954.....	75,334,248	3,088,504,846	143,194,840	57,547,300,439	1,333,216	
1955.....	79,072,523	3,414,942,330	167,862,156	66,176,128,925	1,483,273	
1956.....	87,088,493	3,890,694,617	189,608,272	78,819,966,395	1,760,135	
1957.....	71,991,848	3,540,096,145	174,163,028	71,047,229,093	1,584,343	
	Recette par tonne par mille	Recette par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Charge payante moyenne par train	Charge moyenne par wagon-mille	Recette par train-mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
1948.....	1.183	4.51	381	708	30.16	8.38
1949.....	1.256 <sup>3</sup>	4.96 <sup>3</sup>	395 <sup>3</sup>	689	29.65	8.62
1950 <sup>4</sup> .....	1.385	5.33	385	682	28.91	9.45
1951.....	1.362	5.43	399	738	30.61	10.05
1952.....	1.377	5.81	422	767	31.68	10.56
1953.....	1.489	6.22	418	768	31.16	11.43
1954.....	1.516	6.09	402	764	30.34	11.58
1955.....	1.460	5.75	394	837	31.30	12.21
1956.....	1.409	5.85	416	905	33.12	12.75
1957.....	1.520	6.21	408	987	32.86	13.85

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.    <sup>2</sup> Doubles emplois compris.    <sup>3</sup> Y compris Terre-Neuve pour cette année et les suivantes.    <sup>4</sup> Comprend les milles en fourgons de queue mais non les milles en trains de voyageurs et en trains non productifs.    <sup>5</sup> Ne comprend pas le trafic acheminé par plus d'un chemin de fer; voir au tableau 9 le détail des marchandises transportées.

En 1957, les chemins de fer ont transporté 8.2 p. 100 moins de marchandises payantes qu'en 1956. Tous les groupes ont accusé un recul: produits agricoles, 18.4 p. 100; produits forestiers, 12.2; animaux et produits animaux, 7.0; produits miniers, 6.2; produits ouvrés et divers, 3.0. Cinq denrées seulement ont augmenté: les expéditions de pierre broyée,